

**Межрегиональное соревнование по парусному спорту  
«Оптимисты Северной Столицы. Кубок «Газпрома»**

**1-й этап,**

**27-29 мая 2022г.**

**город Санкт-Петербург**

**ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**1 ПРАВИЛА**

- 1.1** Соревнование проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в *Правилах Парусных Гонок (ППГ-21)*.
- 1.2** Будут применяться следующие предписания национальной организации: действующая редакция ППС, Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России».
- 1.3** Будут действовать Правила класса Оптимист.
- 1.4** Будет применяться Приложение «Т» (Арбитраж).
- 1.5** В случае противоречия между Положением и ГИ будет применяться правило 63.7 ППГ-21. Правило G3 ППГ-21 применяться не будет

**2 ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ**

Извещения участникам будут доступны на доске объявлений, находящейся на стене модульного здания и в Телеграм канале «Кубок Ассоциации яхт класса Оптимист».

**3 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ**

Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено до 10.15 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20.00 дня накануне вступления в силу.

**4 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ.**

- 4.1** Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на балконе модульного здания. .
- 4.2** Если флаг "АР" показан на берегу, то в сигнале гонки "АР" слова «через 1 минуту» заменяются на «не ранее, чем через 40 минут». Это изменяет Сигналы гонки ППГ.

**5 РАСПИСАНИЕ ГОНОК**

- 5.1** Расписание гонок:  
**27 мая – день приезда**  
12:00 -18:00 регистрация и контрольный обмер(инспекция оборудования), тренировка.  
**28- мая – Гоночный день**  
10.00 Совещание представителей с ГК  
10:30 Церемония открытия  
12: 00 - Старт первой гонки гоночного дня  
**29 мая – Гоночный день**  
10.00 Совещание представителей с ГК  
11.30 – Старт первой гонки гоночного дня  
18:00 - Предполагаемое время церемонии закрытия  
Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 16:00  
Отъезд участников
- 5.2** Количество гонок:  
Планируемое количество гонок в классе -8.  
Максимальное количество гонок в день -4. ГК может изменить число гонок, если возникнет необходимость. В этот день может быть проведена одна дополнительная гонка, но при условии, что будет сделано извещение об изменении в соответствии с пунктом 3.
- 5.3** Для того чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка или серия гонок, по крайней мере, за пять минут до сигнала "Предупреждение" будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.
- 6** **ФОРМАТ ГОНОК В КЛАССЕ ОПТИМИСТ**  
Формат гонок в классе соответствует Регламенту соревнований.
- 7** **ДИСТАНЦИЯ**  
Схема дистанции будет представлена в Приложении 1, включая приблизительные углы между отрезками дистанции, порядок прохождения знаков и сторону яхты, с которой следует оставлять каждый знак.
- 8.** **ЗНАКИ**
- 8.1** Дистанции – 1-й, 2-й знаки желтые буи конусной формы, знаки 3S/3P буи пирамидальной формы оранжевого цвета.
- 8.2** Знак стартовой линии - судно с шестом с оранжевым флагом, обращенным к дистанции стороной стартового знака(PIN) или веха с оранжевым флагом.  
Знак финишной линии - веха с синим флагом.
- 9.** **СТАРТ**
- 9.1** Старты будут даваться в соответствии с правилом 26; сигнал "Предупреждение" будет производиться за 5 минут до сигнала "Старт".
- 9.2** Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на стартовом судне у правого конца линии и шестом с оранжевым флагом, стартового судна (PIN) с левого конца линии, или вехой с оранжевым флагом с левого конца линии.
- 9.3** Яхты, для которых сигнал "Предупреждение" не был дан, должны находиться явно в стороне

- от района старта во время стартовой процедуры для других классов.[DP]
- 9.4** Яхта, стартовавшая позже, чем через 4 минут после её сигнала "Старт", считается DNS без рассмотрения. Этим изменяется правило A4 и A5 ППГ-21.
- 10** **ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ**  
Изменение следующего участка дистанции не предусмотрено.
- 11** **ФИНИШ**  
Финишной линией является линия между шестом с оранжевым флагом на финишном судне у левого конца линии и обращенной к дистанции стороной финишного знака с правого конца линии.
- 12** **СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**
- 12.1** Будет применяться Приложение Р с изменениями, указанными в пункте 12.2.
- 12.2** Правило Р2.3 не будет применяться, а правило Р2.2 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.
- 13** **КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ**
- 13.1** Яхты, которые финишируют более, чем через 15 минут после финиша первой яхты флота, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, A4 и A5 ППГ.
- 14** **ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ**
- 14.1** Протестовые бланки можно получить в Офисе регаты, расположенном в модульном здании. Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении должны быть поданы в протестовый комитет в течение времени подачи протестов.
- 14.2** Время подачи протестов заканчивается через 60 мин. после финиша последней яхты в последней гонке дня или последнего по времени сигнала гоночного комитета о том, что этот день гонок больше не будет, в зависимости от того, что произойдет позднее.
- 14.3** Извещения будут вывешены на доске официальных объявлений в пределах 15 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в протестовом комитете, расположенном в учебном классе модульного здания, начиная с времени, указанного в извещении.
- 14.4** Извещения о протестах гоночного комитета, технического комитета или протестового комитета будут вывешены для оповещения яхт согласно правилу 61.1(b) ППГ.
- 14.5** Список яхт, которые согласно пункту 12.1 были наказаны за нарушение правила 42 ППГ, будет вывешены на доске официальных объявлений.
- 14.6** Нарушения пунктов 9.3, 15.1, 15.3, 15.4, 15.5, 19, 21 не являются основанием для протеста яхты. Этим изменяется правило 60.1(a) ППГ. Наказание за нарушение какого-либо из

указанных пунктов может быть наказание очками меньшими, чем дисквалификация, если такое решение примет протестовый комитет.

- 14.7** В последний день квалификационной серии и в последний гоночный день требование исправить результат и требование о повторном рассмотрении, основанное на решении протестового комитета, должно быть подано в пределах 30 мин после того, как решение будет вывешено. Это изменяет ППГ 62.2

## **15 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 15.1** Регистрация яхт при выходе и приходе: официальный представитель команды должен расписаться в гоночном объяснении, не позднее времени подачи протестов, расположенном в офисе регаты. [SP]

- 15.2** Наказание за нарушение этого пункта - 5 штрафных очков к месту на финише, но не может быть больше, чем очки за дисквалификацию. Наказание за не роспись о выходе будет относиться к первой гонке гоночного дня. Наказание за не роспись о приходе будет относиться к последней гонке гоночного дня. [SP] – наказание, которое назначается гоночным комитетом без рассмотрения.

- 15.3** Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее. [DP]

- 15.4** Все спортсмены должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести все время, пока спортсмены находятся на воде, этим изменяет правило 40 и преамбула Части 4 ППГ-17 [DP]

- 15.5** Каждая яхта должна пройти контрольный осмотр до 10:30 28 мая. [DP]

- 15.6** Когда ГК поднимет флаг «Viktor» (Викта) с одним продолжительным звуковым сигналом, на ГСС дистанции, все официальные и вспомогательные суда должны, по возможности, контролировать канал связи ГК для получения инструкций по поиску и спасению на гоночной дистанции.

## **16 ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ**

- 16.1** Замена рулевого не предусмотрена.

- 16.2** Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с письменного разрешения гоночного комитета. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности [DP].

## **17 ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР**

Яхта или её оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие правилам класса, Инструкции по контрольному обмеру. Техническим комитетом может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки.

- 18 ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА**  
Официальные суда будут нести следующие отличительные знаки:  
Главное судейское судно на старте будет нести флаг ЯК СПб.  
Судейское судно на финише будет нести синий флаг  
Катера ПК – белые флаги с буквой «U».  
Суда ГК - белый флаг.  
Судно прессы – белый флаг с надписью прессы.
- 19 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА [DP]**  
Руководители команд, тренеры, лица персонала спортсмена не должны находиться на расстоянии ближе 50 метров снаружи от буев дистанции или ближайшей яхты в гонке, менее 50 метров до стартовой линии с момента сигнала "Подготовительный" для первого стартующего флота и до момента финиша всех яхт, выхода всех их из гонки или до сигнала откладывания, общего отзыва или прекращения гонки. Исключение – проведение спасательной операции.
- 20 УДАЛЕНИЕ МУСОРА**  
Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.
- 21 РАДИОСВЯЗЬ [DP]**  
За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.
- 22 GPS**  
Спортсмены, располагающиеся в турнирной таблице по итогам прошедших гонок (гонки) в топ-20 в зачете "юноши" и в топ-10 среди "девушек", обязаны, с момента выхода на воду и до момента выхода на берег, нести GPS-трекеры, предоставленными и установленными организаторами
- 23 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**  
Начиная со второго гоночного дня спортсмены, занимающие с 1 по 3 места (общий зачёт) по результатам предыдущего гоночного дня, должны нести на себе манишки соответствующего цвета:  
1 место жёлтая  
2 место синяя  
3 место красная  
*Данное условие обязательно для каждого флота*  
Манишку необходимо получить у Судьи при участниках, утром, после собрания представителей и вернуть в конце гоночного дня до окончания времени для подачи протестов
- 24 РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ**  
Яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией согласно п.4

Регламента соревнований.

**25 СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

Согласно пункту Регламента соревнования.

**26 ПРИЗЫ**

Предусмотрены призы согласно Регламента о соревновании.

**27 ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. правило 3 "Решение участвовать в гонке". Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Председатель ГК

В. Е. Механиков

## Приложение 2 к ГИ

### ПОРЯДОК СТАРТОВ ПЕРВЫХ ГОНОК ДНЯ

Порядок старта	Название флота	ФЛАГ
1	«Оптимист»	Флаг класса «Оптимист» с  «Цифровым вымпелом 1»
2	«Оптимист кадет»	Флаг класса «Оптимист» с  «Цифровым вымпелом 2»

Со второй гонки дня порядок стартов может быть изменен.